



FZ-Nr.  
24901043

# Nissan Qashqai

1.3 DIG-T Mild-Hybrid 158PS X-Tronic Acenta PanoGlasdach

**Gebrauchtfahrzeug** EU-Fahrzeug  
**Erstzulassung** 19.03.2024  
**Km** 2

**Kraftstoff** Super E5  
**Leistung** 116 kW (158PS)  
**Abgasnorm** Euro 6  
**Leergewicht** 1450 kg  
**Hubraum** 1.332 cm<sup>3</sup>  
**Jahressteuer** 129,00 €/Jahr  
**CO2 Kosten Mittel Ø 10 Jahre** 2.449,50 €

#### WLTP Verbrauchs-/Emissionswerte

- **CO2-Emission kombiniert** 142 g/km  
- **CO2-Klasse kombiniert** E

#### Kraftstoffverbrauch

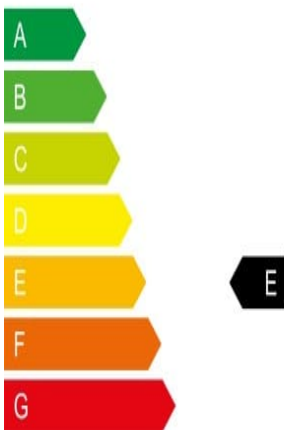
- **kombiniert** 6,3 l/100km  
- **Innenstadt** 7,9 l/100km  
- **Stadttrand** 6 l/100km  
- **Landstraße** 5,3 l/100km  
- **Autobahn** 6,7 l/100km

**Fahrzeugfarbe** Pearl Weiß Metallic  
**Innenausstattung** Polsterstoff/

\*Lc Cars Exklusiv\*  
Bakumer Straße, 138  
49393 Lohne (Oldenburg)  
Tel.: +4915227928444  
E-Mail: info@lc-cars.de  
<https://lc-cars-exklusiv.de/>  
UST-ID: 68/133/08312



CO<sub>2</sub>-Klasse



Der DAT-Leitfaden  
ist hier abrufbar:

<https://www.dat.de/co2>

Preis:

**28.870,00 €**

Bruttopreis inkl. 19% MwSt.

Besuchen Sie uns online

<https://lc-cars-exklusiv.de/>

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.



FZ-Nr.  
24901043

# Nissan Qashqai

1.3 DIG-T Mild-Hybrid 158PS X-Tronic Acenta PanoGlasdach

## Ausstattung:

### MULTIMEDIA UND KOMMUNIKATION

Bordcomputer  
Bluetooth

Freisprecheinrichtung

### SICHERHEIT

ABS  
Servolenkung  
Lichtsensor  
Tempomat  
Einparkhilfe Kamera

ESP  
Start-/Stopp-Automatik  
Regensensor  
Einparkhilfe hinten

### INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT

Zentralverriegelung  
Elektrische Fensterheber  
Kindersitzvorbereitung (ISOFIX)  
Leder-Handbremshebel  
Lederlenkrad

Außenspiegel elektrisch verstellbar  
Polsterstoff  
Lederschaltelhebel  
Multifunktionslenkrad  
Klimaautomatik

### EXTRAS

Dachreling  
LM-Felgen  
Garantie

Metallic  
Tagfahrlicht  
Nichtraucherfahrzeug



FZ-Nr.  
24901043

# Nissan Qashqai

1.3 DIG-T Mild-Hybrid 158PS X-Tronic Acenta PanoGlasdach

## Beschreibung:

### Extras / Highlights:

- **Klimaautomatik**
- Lederlenkrad
- Armlehne
- Tempomat mit Lenkradbedienung
- Regensensor
- 4 Elektrische Fensterheber
- Parkbremse elektrisch
- Drive Mode Select
- Abgedunkelte Scheiben
- ZV Fernbedienung
- Keyless Entry / Motorstartknopf
- Lendenwirbelstütze Fahrer
- Kindersitzbefestigung / ISOFIX
- 6 Airbags
- **Radio**
- **Freisprechen über Bluetooth**
- **USB**
- DAB (Digitaler Radioempfang)
- Touch-Bildschirm
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Multifunktionslenkrad
- Abstandstempomat / Adaptive Cruise Control (ACC)
- Verkehrszeichenerkennung
- Müdigkeitserkennung
- City-Notbremsfunktion
- Toter Winkel Assistent
- Dynamischer Anfahrassistent
- Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fernlichtregulierung (Light Assist)
- Umfeldbeobachtungssystem (Front Assist)
- Außenspiegel: elektrisch, beheizbar, elektrisch anklappbar
- Dachreling Chrom
- **Rückfahrkamera**
- **Parksensoren hinten**
- 17" LM-Felgen mit Reifen 215/65R17
- **Tagfahrlicht mit LED**
- LED-Scheinwerfer
- Warnung Querverkehr
- Panorama-Glasdach



FZ-Nr.  
24901043

# Nissan Qashqai

1.3 DIG-T Mild-Hybrid 158PS X-Tronic Acenta PanoGlasdach



# Nissan Qashqai

1.3 DIG-T Mild-Hybrid 158PS X-Tronic Acenta PanoGlasdach





FZ-Nr.  
24901043

# Nissan Qashqai

1.3 DIG-T Mild-Hybrid 158PS X-Tronic Acenta PanoGlasdach



# Nissan Qashqai

1.3 DIG-T Mild-Hybrid 158PS X-Tronic Acenta PanoGlasdach



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des gebrauchten Pkw

**Marke:** Nissan

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Handelsbezeichnung:** Qashqai

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

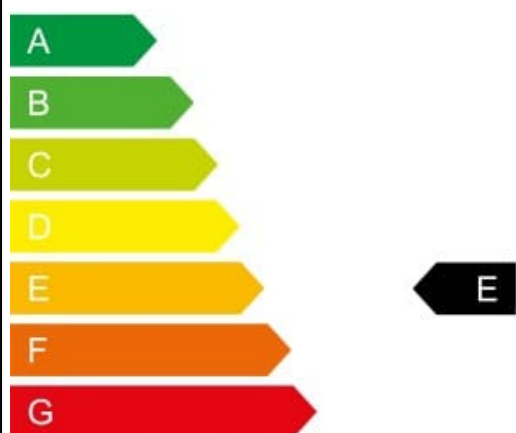
6.3 l/100km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

142 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

**kombiniert** 6.3 l/100km

- Innenstadt 7.9 l/100km
- Stadtrand 6 l/100km
- Landstraße 5.3 l/100km
- Autobahn 6.7 l/100km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

1.814,40 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15 000 km/ Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 EUR/t: 2.449,50 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50 EUR/t: 1.065,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 EUR/t: 4.047,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

129,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden.

Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <http://www.alternativ-mobil.info>.